

Brain Bee B.I.D.-One

Vezeték nélkül, egyszerűen és kényelmesen

Azt, hogy a Brain Bee Automotive cég a jelent és a jövőt illetően a legjobb úton halad, fényesen bizonyítja, hogy az idei frankfurti Automechanika világvásáron a Brain Bee B.I.D.-One műszercsaládot nevezték az „Auto-mechanika Innovation Award 2004” díjra. Ezt a kitüntetést azok kapják, akiknek jövőbe mutató innovációit a szakzsűri a legjobbak közé sorolja.

A Brain Bee Automotive olasz diagnosztikaiműszer-gyártó cég B.I.D.-One motordiagnosztikai állomásának nevében a B.I.D.

rövidítés a cégnévvel kezdődik, tehát Brain Bee, mellette az „I” az intelligens rendszerre vonatkozik, a Drum némi finom humorral a műszerszekrény olajshordó alakjára utal. A „One” pedig bizonyára a vizsgálóállomás műszer-egységét kívánja hangsúlyozni, és még az új rendszer igazi újdonságát jelöli.

A Brain Bee motordiagnosztikai eszközök fejlesztésénél mindig elsőrendű szempont volt, hogy annak minden elemét egységes kezelőfelületről lehessen működtetni. A rendszer neve már

korábban is ismert volt, ez az OmniBus. A hazai konfiguráció PC-s, mert ez adja a Szerviz-Trade Kft. fejlesztőinek azt a szabadságot, hogy a hazai rendeletek változó követelményeihez az adaptációkat gyorsan és költségkímélően elkészítsék.

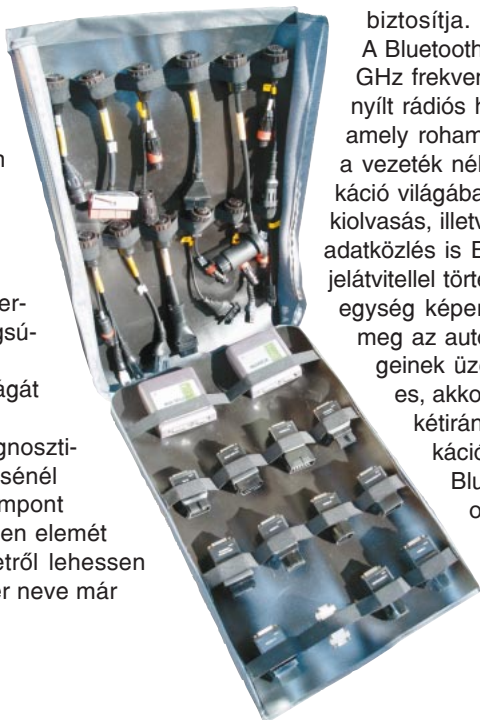
Vezeték nélkül

A műszeregység kezelésének kényelmét azonban még tovább növelték azzal, hogy a központi kezelőegység vezeték nélkül csatlakozik a jeladóhoz, a periféria műszereihez. Nincs többé kábelsaláta, kiszakított csatlakozó, feldöntött műszer. A kedves lábatlankodó ügyfelek és az inasok (*bocsánat, a tanulók*) nem akadnak bele a vezetékekbe, nem kell mozgatni a központi egységet, nincsenek – a szó szoros értelmében – kötöttségek kb. 15 méteres hatótávolságig.

Tehát a B.I.D.-One rendszer úgy jött létre, hogy a vezeték nélküli technológiát ötvözték a meglévő Brain Bee mérőegységekkel: az eszközök közötti kommunikációt vezetékek helyett a

Bluetooth-technológia biztosítja.

A Bluetooth-jelátvitel 2,4 GHz frekvencián működő nyílt rádiós hálózati protokoll, amely rohamosan terjed a vezeték nélküli kommunikáció világában. A hibakód-kiolvasás, illetve az EOBD-adatközlés is Bluetooth-jelátvitellel történik. A központi egység képernyőjén jelennek meg az autó irányítóegységeinek üzenetei (ha CAN-es, akkor is), illetve, ha kétirányú a kommunikáció, akkor is a Bluetooth „viszi” oda-vissza a digitális adatszomagokat.



Moduláris felépítés

A B.I.D.-One műszercsalád hasonlóan az OMNIBUS típusú berendezésekhez, moduláris egységekből állítható össze. Ez azt jelenti, hogy a vásárló nem zárt rendszert vesz, hanem utólag – igényeinek megfelelően választott konfiguráció szerint – is bővítheti azt. A teljes műszerezettségű ellátott, ST 8000 mobil kezelőegységgel vezérelt rendszert B.I.D.-One 8000 GLOBAL névre keresztelték. A Brain Bee B.I.D.-One 8000 GLOBAL diagnosztikai mérőállomás részegységei:

- vezérlőszekrény,
- ST 8000 mobil kezelőegység, színes kijelzővel, alfanumerikus billentyűzettel, beépített akkumulátorral; ez alternatívaként lehet PC-s változatú,
- dokkolóállomás,
- AGS-8020 gázelemző egység,
- OPA 8030 dízel füstölésmérő egység,
- F-BOX hibakód-kiolvasó, melynek diagnosztikai szoftvere megegyezik az AD-sorozat, valamint az ST-6000 szoftverével. A beépített Multiplexerrel a készülék kisebb, alkalmazása kényelmesebb,
- D-SCOPE oszcilloszkóp modul, egy teljesen új oszcilloszkóp, amely a DMO-810 típus alapjaira épül. A D-SCOPE is, mint a rendszer többi eleme, vezeték nélküli kommunikációs technológiát használ.

(Nszl)