

# Multitronic

## Váltó fokozatok nélkül

Az ideális váltó fokozatok nélkül is mindig a legjobb hatásfoktartományban tartja a motort. Ez a megállapítás nem éppen új keletű, Variomatic néven a DAF már negyven éve is kínálta ezt a megoldást. A Variomatic-rendszer hátránya volt, hogy általában a hátsó tengelyre szerelt ékszíjak működtették, amelyek csúszni kezdtek, mielőtt egy víztócsán áthajtott a gépjármű.

A rendszer motorja a variátor, amely két tengelyből, és az azokra szerelt, tengelyirányban elmozduló kúp alakú tárcsákból áll. Ezek a tárcsákon fut a fémszalag, amely csak a keresztirányú stiftekkel érintkezik, amelyek a hevedereket egymással összekötik. Ha az egy tengelyen lévő két kúpkerék távolsága nő, a fémszalag sugár irányban befelé mozdul el, ha a távolság csökken, akkor kifelé. Hogy a szalag feszessége állandó maradjon, a két tengely kúptárcsáit szinkronizálni kell. Ezt és a fémszalag szükséges felületi nyomását egy igencsak költséges hidraulika biztosítja. A fémszalag nem csúszhat, ezért a Multitronic-rendszerben van egy külön indítókuplung is, amely olajban futó lamellákkal dolgozik. A Multitronic

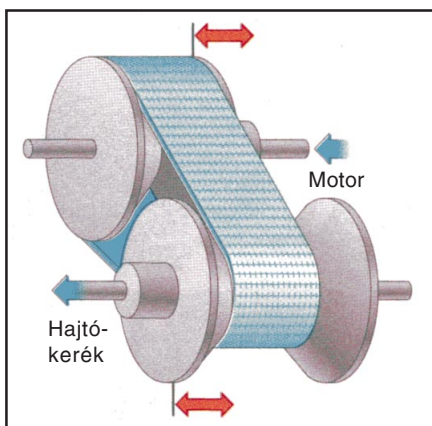


### Audi Multitronic

Egy erőteljes hidraulika mozgatja a kúpkerékeket és feszíti a láncot, az indulásról egy külön kuplung gondoskodik. A rángatások ennek ellenére nem szűntek meg teljesen

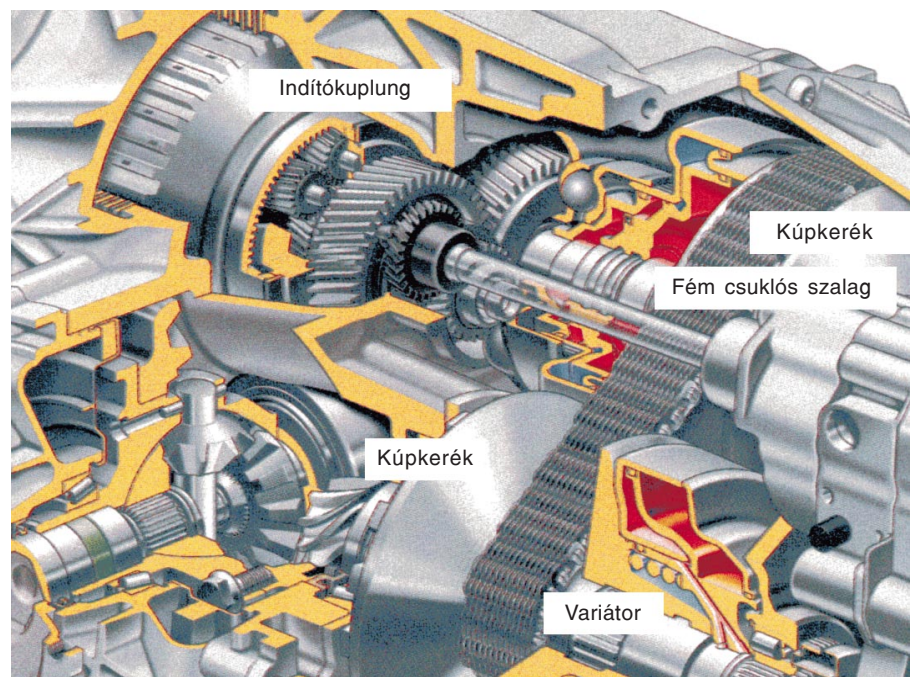
váltónál megszokást igényel, hogy elmarad a váltáskor tapasztalt rángatás, valamint gyorsításkor közel állandó a motor fordulatszáma. Az Audi mindenestre biztosítja a lehetőséget, hogy virtuálisan sebességfokozatot váltunk – szigorúan beprogramozott áttételekkel. A gépjármű futásteljesítményét és a használhatóságot tekintve a Multitronic egyenértékű a hagyományos váltókkal, talán valamivel még jobb is náluk. Egyedül az átvihető fordulatszám mértéke korlátozott – a fémszalag maximum 300 Nm nyomatókat tud továbbítani.

A fokozat nélküli váltót a Luk-gyárral karöltve többek közt az Audinál is újraértelmezték. Az új, Multitronic névre keresztelt konstrukciónál a szíjak helyett fémszalagot használnak.



### Fokozatok nélküli váltó

A két tengely kúpkerékei egymással szinkronban mozognak



További információ:



Láng Kft. 1138 Budapest, Váci út 156. Tel.: 1/451-9666. Fax: 1/451-9698. www.langauto.hu