

# Nagy autóvillamosság



Esettanulmányok

## Mazda 626 EFI rendszer:

**Tünet:**

egyenetlen alapjárat, csökkenő motorteljesítmény.

**Diagnosztika:**

Soros diagnosztika: nincs lehetőség.

Párhuzamos diagnosztika: 3. henger befecskendező-szelep tápoldalán feszültségesés.

## Seat Cordoba 1.6 i 1995

### Bosch Mono Motronic

**Tünet:**

a hideg motor nem indul.

**Diagnosztika:**

Soros diagnosztika: nincs tárolt hiba, értékblokkolás nem történt meg.

Párhuzamos diagnosztika: befecskendezési idő 2 ms indítózás közben, a motorhőmérő 0,3 V feszültségű jelet ad → üzemlemez motornak felel meg → soros diagnosztika, értékblokkolás, motor hűtőközeg hőmérséklet 80 °C → hőmérsékletjeladó-csere.

## Opel Astra C16NZ Multec rendszer

**Tünet:**

a motor nem indul, nincs befecskendezés, szikra van.

**Diagnosztika:**

Soros diagnosztika: nincs tárolt hiba.

Párhuzamos diagnosztika: nincs befecskendezési jel, az ECU nem észleli a motor fordulatszámát.

Hibás gyújtómodul, nem mindig szolgáltatott a modul R lábán fordulatszámjelet (négyszögjel) a vezérlőegység felé.

**Lábkiosztás:**

P–N: indukciós jeladó

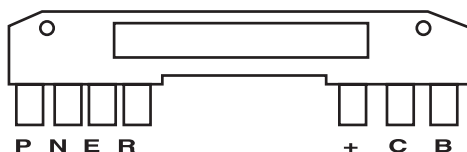
E: ECU-tól a módosított előgyújtást vezérlő négyszögjel

R: fordulatszámjel az ECU felé

+: 12 V tápfeszültség

C: trafó 1

B: 5 V referenciaszültség az ECU-tól (csak járó motornál).



## Citroën Jumpy 2.0 HDI 2000

**Tünet:**

a motor csak húzásra indul.

**Diagnosztika:**

Soros diagnosztika: 1 hiba: ventilátor 1. fokozat.

Értékblokkolás indítózás közben: rpm 160

Szabályozott nyomás: 36 bar!

Ha jól emlékszem, 160 bar nyomástól kezdődhet csak az üzemanyag befecskendezése. Mivel a húzásra beindított gépkocsi remekül üzemel, ezért a nagynyomású szivattyú hibája kizárható. Nyomásszabályozó szelep hiba.

## Mazda 121, 1991, 1.3 i EGI-S rendszer

**Tünet:**

a motor elég gyakran elerőtlenedik.

**Diagnosztika:**

Soros diagnosztika: nincs lehetőségem rá.

Párhuzamos diagnosztika: a fojtószelep-potenciométer jele „leesik”, jelfeszültsége gyakran lecsökken.

5 V tápellátása kábelhiba miatt 2 W körüli értékre redukálódik.

## Fiat Tipo 1.4 i Bosch Mono Motronic

**Tünet:**

egyenetlen alapjárat, néha rángatás.

**Diagnosztika:**

Soros diagnosztika: nincs tárolt hiba.

Párhuzamos diagnosztika: a motorhőmérő jele, csatlakozója mozgásával bizonytalanná válik.