

A előremenetben

Felzárkóztatás és nyomon követés – ez a két feladat vár folyamatosan a vezető diagnosztikai szoftverek fejlesztőire. Ma már a gyártóknak nem a műszeroldal fejlesztése jelenti a munkát, habár a megújuló számítástechnikai hardvereszközöket rendszerbe kell állítani, és például a mérőkábelek kínálatát is bővíteni kell, hanem az információfejlesztés – múltból a jelenbe, közben felkészülve a belátható jövőre – jelenti a kihívást.

Az évek óta önmagát megmutató tendencia, melyre cikkeinkben, előadásainkban mi is régóta igyekszünk rávilágítani, mára kikristályosodott. Az autó **mechatronikus** (elektronikus, mechanikus) főegységeinek diagnosztikájában csak azok a cégek érhetnek el tartós üzleti eredményt (és csak ezekhez szabad csatlakozni), akik mérőrendszereket, még hozzá nyitott rendszereket kínálnak, folyamatosan bővítik és a tapasztalatok alapján javítják azt, rendszeres oktatást, szellemi karbantartást és tanácsadást nyújtanak partnereiknek. A javítói, műszergyártói együttműködésnek van még egy másik, nagyon fontos kritériuma: mindkét félnek kell, hogy legyen jövőképe. Az autószerelőnek, amilyen mértékben csak lehet, kell, hogy a vállalkozására nézve legyen saját fejlesztési terve. Nem egy fogó vásárlásáról van szó, ebbe – hosszabb távon – komoly szellemi és anyagi befektetést kell tenni, és a megtérülését is tervezni kell. Éppen ezért célszerű meggyőződni a műszergyártó piaci stabilitásáról: nem tűnhet el egyik napról a másikra, gyakran az sem hoz sok jót, ha beolvad egy másik cégbe, vagy „csak” a hazai importőre „mondja fel a szolgálatot”, mert az minket is magával ránt.

Frissítés 4.0-ról 4.1-re

A Würth cég a fenti „leckét” tudva tudja, ennek megfelelően a WOW mechatronikai rendszerdiagnosztikáját imponáló dinamikával fejleszti. A kiválóan működő

dő rendszer fejlesztése három dolgot jelent. A piac kívánalmainak megfelelően, egyrészt az elmúlt évek típusaiban igyekszik a fehér foltokat eltüntetni. Az autószerelőknek nem kell elmondani, hogy szinte felmérhetetlen, milyen óriási az elmúlt 10–15 év (vagy akár 25 évé – hiszen a Motronic intelligens motorvezérlő is már 25 éves!) típus és típusváltozatának száma. (És bizony gyakran úgy véljük, hogy ebből egy-egy darab mind itt van Magyarországon.) Másrészt a korszerű technikát naprakészen kell követnie. Ez egyaránt igénye a márkakereskedőknek és a független javítóknak, az autókлубoknak, autókölcsönzőknek és szerződéses műhelyeiken keresztül a biztosítókknak is. Harmadrészt a vevőszolgálati tapasztalatok alapján folyamatosan bővíteni és korrigálni kell a mérőszoftvereket. Mindehhez járul és rendkívül fontos, hogy az információs támogató környezetet is bővítsék (adatbázis, problémamegoldást segítő, kezelőbarát szakértő rendszerek, a hibakeresési „ösvényeken” való automatikus végigfutás stb.). A szerelő/kezelő munkáját is igyekeztek segíteni azzal, hogy az adott autóra vonatkozó információkat közvetlenül annak „kosarába” tették (direkt elérés). Tehát egy kapcsolási rajz érdekében már nem kell „innen kilépek, oda belépek” köröket futni, minden azonnal elérhető. Az alcímben jelölt frissítés a 4.0-s verzióról 4.1-re – a fenti három feladatnak megfelelően mennyiségi és

minőségi bővítést hozott – óriási új adatmennyiséget és számos új vizsgálati eljárást integrált. A gyarapodás vizsgálati feladatonként átlagban 6–700, de nem ritka az ezres vagy kétezres bővülés sem!

Aki a Mercedes soros diagnosztikai programcsomagot most veszi meg, már a jóval bővítettebb változatot kapja. A régiek természetesen – mint a WOW más program- és adatmezőin – internetes frissítéssel juthatnak az új mérési lehetőségekhez. Például a Mercedes-programban, 2003. IV. hóig terjedően, az alábbi rendszerek elérhetősége jelentősen kibővült: kombi műszerfal, fékasszisztens, EGS-váltó, Assyst-szerviz programozás, automatikus klíma, Airmatic (légrugózás), ABC (Active-body-control), PSE (Pneumatic), PTS (Parktronic) stb.

Rendszerfelismerés

Mint tudjuk, az autó egy (mert nincs több neki) diagnosztikai csatlakozóján keresztül valamennyi fedélzeti „agyas” rendszer elérhető, lekérdezhető. A WOW ma már 2380 típusnál (és ezen belül számos típusváltozatnál) – ha ezt kérjük tőle – automatikusan „végiglépked” a rendszereken (rendszerfelismerés funkció), megnézi, hogy elérhető-e az a rendszer, melynek benne kellene lennie (be sem szerelték, vagy kiserelték...), hogy tárol-e hibakódot, vagy minden rendben van-e. Természetesen, ha a legújabb verziójú CAN-bus (multiplex) rendszerrel találja magát szemben, az sem jelent gondot. A WOW tehát ismét előrelépett. Tudásbéli gyarapodásáról, hasznosságáról igazán csak szemtől-szembe lehet meggyőződni: az autónak, a műszernek és az embernek egy „erőtérben” kell lennie. Jó alkalmat kínál erre a 13. Autó-DIGA kiállítás, a Würth WOW-találkozó és a műhelylátogatások. Aki még nem ismeri, az ne hagyja ki, aki már ismeri, annak pedig egyre többet kell róla megtudnia.

(Nszl)



Würth Kft. • 2040 Budaörs, Gyár u. 2. • Farkas László szaktanácsadó • Tel.: 30/445-4733.