

Apróságok, melyek megnehezítik a napi munkát

Környezetvédelmi vizsgálat

Gépjárművek környezetvédelmi mérésekor apró és bosszantó eljárásbeli és műszaki hibákat lehet tapasztalni, amire – úgy gondolom – egy rugalmasabb rendelet megoldást adna. Mint gyakorlott környezetvédelmi tanúsító gyakran találkozom a járművek vizsgálatakor olyan problémával, ami szerintem nem nagy gond, mégis az ügyfél látja kárát. Dízeljárművek vizsgálata. WESZTI-műszerrel végezzük a mérést, ezzel szemben semmi kifogásunk nincs, a műszer a modern műszerek közé tartozik és tökéletesen működik. Jelenleg a diagnosztikai üzemben használjuk.

Többszörös adminisztráció. Felviszem az adatokat: ügyfélnév, cím, telefon, járműadatok, beállítási értékek. A mérés befejezésével szintén ugyanazokat az adatokat, amit már egyszer rögzítettem, egy másik számítógépbe is rögzítem, ahol a vizsgálati jegyzőkönyvet és a címkefelhasználást, statisztikát végzem. Majd a számlakiadások szintén a már kétszer felvitt adatokat harmadszor is begépelem a munkalapírásához, számlaadáshoz. Ez alól ugyan mentesül, aki kézzel akarja a munkalapot és a számlát, de a háromszori adatrögzítés itt is megvan. Nem sok ez?

Adatok és a valóság. Kezdődik a mérés: a hároméves Renault Master leszabályozási fordulatszáma, az adatbázis szerint, 4500–5050 ford./perc, a műszerre rákötve 4350 fordulat/percnél nem megy tovább. Mit csináljak? Az adatbázis ezt írja, a mérést a megadott fordulatszámom kell végrehajtani. Motorolajhőfok-mérés megkezdésekor 80 °C, a mérés végén 98–102 °C, jó ez így, vagy pihentessük a járművet? Az alapjárat fordulatszámánál szintén ez a probléma: vagy kisebb a fordulat 50–60 ford./min értékkel, vagy nagyobb. A hagyományos járműveknél nincs gond, be lehet állítani, de a modernebb járműveknél küzdeni kell, hogy milyen fogyasztót kapcsoljak be, hogy a fordulat-számot csökkentse, és így a kipufogógázt a kívánt fordulaton mérjük. A probléma az automatikus mérésnél még nagyobb gondot fog okozni. Lehet-e ezeken a problémákon segíteni?

A fékmérés dilemmái

A műszaki vizsga egyik fontos eleme a járművek fékvizsgálata, melyre egységes fékvizsgálati technológia született. A fékberendezéseket, pontosabban szólva a kerékfék szerkezeteket – nem mondom ezzel újat – fékpadon vizsgálják a szervizek és a Közlekedési Felügyelet egyaránt. A fékpadokat akkreditált szervezetek ellenőrzik és hitelesítik, ill. kalibrálják, mindegy, hogy milyen gyártmányú a berendezés. Úgy tűnik, a kör bezárult, nincs semmi gond. De van, és pedig az, hogy a szervizekben és a hatóságánál található fékpadok különbözőképpen mérnek! Sokszor előfordul, hogy a telephelyen lemért jármű a közlekedési felügyeletknél nem felel meg. Ez pedig érdekes jelenség, mert kalibrált fékpadon lemért féknek a másik fékpadon is jónak kell lennie. 1 kg kenyér, az 1 kg kenyér, bárhol mérem – vagy nem? Vajon mennyi a megengedett eltérés a különböző gyártmányú vagy az azonos gyártmányú fékpadok között? A probléma még érdekesebb akkor, ha a szervizben lemért kocsi a felügyeleten nem felel meg (jelen esetben a fékpadok azonos gyártmányúak, azonos a kalibráló is). Visszamenve a szervizbe, ismét megmérve, a fék jó értéket mutat. Az ügyfél, akié a jármű, csodálkozik és kérdi: „Ilyenkor mi van?”. A választ sajnos nem tudom. Ki tudja? Mit kellene tenni, hogy a fékvizsgálatok valóban egységesek legyenek?

Kállai Zsolt

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

III. évfolyam, 2004/4. szám
Alapítva: 2002.

A lap a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria-javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.
ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.
Felelős kiadó: Pintér Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág
Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.
Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.
e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

Főszerkesztő: Dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)
(nszl@xmeditor.hu)

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor

Olvasószolgálat: Sándorné Tamási Rita

Alkötőszerkesztők:

Almássy Tibor (közlekedés, közlekedésbiztonság),
Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkat-
rész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika, védelmi rendsze-
rek), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd
István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások),
Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányító-
rendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér
Józsefné (kerék, gumiabroncs, minőségbiztosítás), Horváth
Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilla-
mosság), Iharos Sándor (alkatrész-kereskedelem), dr.
Körmeny Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatos
István (gépjármű-diagnosztika, márkakereskedelem), dr.
Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasz-
nosítás, recycling), Máthé István (motorerékpár-technika),
dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr.
Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Milassin László
(nemzetközi jog), dr. Németh Kálmán (javítástechnológia,
karosszériaajavítás és -fényezés), dr. Paár István (emisszió-
technika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek),
Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autó-
technika, -gyártás és -javítástechnológia), Szalai László
(dízeltechnika), Szügyi György (marketing, kommunikáció,
vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), Vincze-Pap
Sándor (passzív biztonság).

Marketing és reklámszervezés:

Vasfői Gabriella (am@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.
Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Jacsó Péter

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft.
Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.
Előfizetési díj 2004. évre: 6 660 Ft.
Példányszám: 5 000, előfizető: 3 500.
Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

» OBSERVER «
BUDAPESTI SZ. MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu