

Kelle nyílt nap

A Kelle Família Kft. november 22-én nyílt napot tartott, amelyen különböző – autóvillamossággal foglalkozó szakembereknek szóló – kiadványokat, valamint a cég újdonságait mutatták be az érdeklődőknek.

Könyvismertetésnek indult, mert partnereink közül sokan kérdeztek bennünket a szakirodalom felől.

Körülnéztünk, de nem sok újdonságot találtunk. Huszti tanár úr (Fáy András

Szakközépiskola) egy hosszú listát állított össze azzal a megjegyzéssel, hogy ezek közül már csak kevés szerezhető be. „A gépjármű villamos hálózata és az akkumulátorok” című könyve még kapható az X-Meditornál. Dr. Hevesi György tanár úr (BMF Kandó Kálmán Kar) csak továbbképző, belső használatú irodalmakat ajánlott, s kilátásba helyezett egy, a témában hamarosan megjelenő anyagot.

Dr. Nagyszokolyai Iván az X-Meditor által frissen kiadott CD-t ajánlotta, ami az Autószaki és az Autótechnika folyóiratokban napvilágot látott autóvillamossági írások összességét tartalmazza, és felhívta a figyelmet a www.autotechnika.hu internetes áruház 12. emeletén található „kincsekre”. Végül a Maróti házaspárhoz fordultunk, akik a hazai autós kiadványok úttörői. Ők a könyveket nemcsak listán ajánlották, hanem élő könyvismertetőre is vállalkoztak. Megtudtuk tőlük azt is, hogy a nyomtatott szakirodalom lassan megy ki a divatból, helyüket CD-s, DVD-s kiadványok veszik át.

Összeállt tehát a program. Megfűszereztük a közkedvelt raktári sétával, azaz polcközi szemrevételezéssel, önkiszolgálós, kedvezményes vásárlással. Harmincnál többen jöttünk össze.

Az előadásokat tízfős csoportokban tartottuk. Maróti úr kivetítés bemutatót tartott az AUTODATA CD-ről. Megmutatta, hogyan csalogathatjuk elő a kapcsolási rajzokat, melyik egységet és alkatrészt hol találjuk meg, és hogyan tudunk drága műszerek nélkül adatokat, hibákat kiolvasni, „kivilllogtatni a műszerfalon”. Bemutatott továbbá olyan szakkönyvet, amely a hagyományos autóvillamosságon túlmutat, ill. annak határterületén mozog.

Megtekintettük az X-Meditor cikkes CD-jét is, melynek a legnagyobb előnye, hogy tartalomjegyzékében tematikusan is tudunk keresni, és a talált cikkeket ki is tudjuk nyomtatni!

Bemutattuk továbbá a saját legfrissebb **Kelle CD 5.1** újdonságait, ezen keresztül új termékeinket.



A Bosal terjeszkedése Kelet-Európában

A Bosal átvette a magyar Autoflex, vonókészülékeket gyártó céget. A hírt a vállalat sajtóközleményben hozta nyilvánosságra. Az Autoflex Kelet-Európa legnagyobb vonókészülék-gyártója, termékeit Magyarországon, Csehországban, Szlovákiában, Szlovéniában, Szerbia-Montenegróban, Romániában és Oroszországban forgalmazzák. Az Autoflex átvételével a Bosal a gyorsan bővülő kelet-európai piacon akar terjeszkedni. Ennek érdekében több mint 6,5 millió euróért új gyártótelephelyet hoztak létre Kecskeméten, ahol a 2004-es év közepétől indulna be a gyártás.

A gyártás modernizálása érdekében további beruházásokat terveznek a kapacitások kiépítése céljából, továbbá, hogy jó minőségben és költséghatékonyan tudjanak gyártani. „Megfigyeltünk egy, a többcélú járművek irányába mutató trendet, mely járműveket szabadidős tevékenységekre is használják. A vonókészülékek iránti kereslet az eredeti, OE-alkatrészek és a pótalkatrészek körében, Nyugat- és Kelet-Európában egyaránt jelentősen nő. Az Autoflex megvételével a Bosal nagy lépést tesz afelé, hogy pozícióját, mint a vonókészülékek vezető európai gyártója tovább építse” – véli Ad Ham, a Bosal Europe autóiipari divíziójának ügyvezető igazgatója. Az Autoflexnek négy üzeme van Magyarországon, Szlovákiában, Romániában és Oroszországban, és jelenleg 550 főt foglalkoztat. A vállalat évente több mint 150 ezer vonókészüléket gyárt. Vevői alkatrész-nagykereskedők és vonókészülék-, illetve vonókészülék-tartozék-forgalmazók.

Kelle Família Kft.

Tel.: 23/430-000. Fax: 23/430-019.

E-mail: kelle@axelero.hu

www.kelle.hu



A Tenneco Kinetic® RFS a világbajnok raliautóban

A Tenneco Automotive exkluzív Kinetic járműstabilitás-vezérlő technológiájával szerelt Citroën Xsara versenyautó nyerte meg a 2003-as rali-világbajnokság konstruktóri címét. A rali-világbajnokság a világ egyik legmegerőltetőbb motorsportsorozata. A forradalmi Kinetic járműstabilizátorrendszer segítségével a vezető gyorsan alkalmazkodhat a változó útpályához, amely a száraz aszfalttól a havas murváig változhat. A Citroën vezérpilótája, Sebastien Loeb szerint a Xsara ezen tulajdonsága – miszerint gyorsan alkalmazkodik a különböző útviszonyokhoz – volt a győzelem kulcsa, szerinte az autó egyensúlya figyelemre méltó. A Kinetic felfüggesztésstabilitást és jobb vezethetőséget nyújt a „szétválasztás” alapelve által. Ennek eredményeként a rendszer különbséget tesz az ívmeneti dőlési és az egyedi kerékrugózási mozgás között, lehetővé téve a tervezőknek az autó kocsiszekrény-csavarási merevségének a növelését, és javítva az autó kézben tarthatóságát, a menetkényelem drasztikus feláldozása nélkül. A Tenneco Automotive mérnökei együtt dolgoztak a Citroën karosszériás mérnökeivel, hogy a rendszert a versenyzéshez alkalmassá tegyék. A Citroën-csapat kizárólagos joga a Kinetic „reverzibilis funkció stabilizáló rendszer” (RFS) használata a rali-világbajnokságon. A csapat minden egyes versenyen használta ezt a technológiát a sikeres Monte Carlo-i bemutatkozás óta, amikor megszerezték az első három helyet. „A Citroën-csapat sikere hangsúlyozza a Kinetic-technológia kiemelkedő teljesítményét, amely optimális vezethetőséget és komfortot nyújt” – állítja Mark



Frissora elnök-vezérigazgató. „Örülünk a versenysikernek, és arra is büszkék vagyunk, hogy a Toyotával kötött licencmegállapodás értelmében a Kinetic RFS stabilizáló rendszert szériában is fogjuk gyártani, a 2004-es Lexus GX470-es típushoz opcióként lehet majd választani. A fogyasztói alkalmazásokban a Kinetic-technológia maximalizálja az autó vezethetőségét anélkül, hogy a menetkényelmet fel kellene áldozni. A rendszer hidraulikusan összekapcsolja az első és a hátsó stabilizátorokat a felfüggesztésteljesítmény optimalizálása érdekében, közúton és terepen egyaránt. Közúton, kanyarban való tempós haladásnál az autó borulási hajlamának lényeges csökkentésével határozottabb vezethetőséget, fokozott biztonságot és biztonságérzést ad, és az útegyenetlenségeken simább áthaladást biztosít. Terepen a Kinetic-rendszer növelt stabilitást, ezzel együtt nagyobb kényelmet nyújt, kompromisszumos kormányzás nélkül.”
(Forrás: Tenneco Automotive sajtóközlemény. A rendszer műszaki leírása az Autószaki 2000/12. számában jelent meg.)

Bosch Szerviztalálkozó

A Bosch-csapat a november 14–15-i szerviztalálkozó helyszínéül, többek óhaját teljesítve, a fejlődő kelet-magyarországi régiót, Békéscsaba és Gyula körzetét választotta. A vendéglátó Martincsek Gábor volt, akinek a nevével fémjelzett Bosch Car Service a szombati napon vehette át igazoló tanúsítványát Gerhard Rosin úrtól, a Robert Bosch Kft. ügyvezető igazgatójától.

A péntek-szombati napközbeni előadásokon a jövő technikai megoldásait, a cégcsoport híreit, újdonságait tolmácsolták a szépszámu szakmai hallgatóságának – a boschos előadókön kívül olyan szakteknikétek, mint dr. Nagyszokolai Iván és Ruzsa János. Utóbbi előadó egy, hazánkban plénum előtt még nem látott „ attrakcióval” kápráztatott el minket: egy légszákot robbantott be élőben. Örömmükre szolgált az is, hogy a közel 70 új Car Service-taggal kibővült szerviztanács elsőprő többséggel újraválasztotta elnökségét.



A kétnapos rendezvényen jól ötvöződött a múlt és a jövő. Péntek este a tervezőalkodás éveit idéző Sz. Nosztalgia Esten tapsolhattunk és mulathattunk a Nagy Bandó család (András és Nati) előadásán, ahol kiderült, némely kollégánk és ügyfelünk igencsak színpadra termett. A svédasztalos vacsorát követően a táncparketten szabadulhattunk meg a felszedett kalóriáktól. A megjelent szervizpartnerek, regionális nagykereskedők két eseménydús, üzletileg hasznos napot töltöttek együtt, és nem utolsósorban mi szervezők, résztvevők is jól éreztük magunkat.

SZI