

Karosszéria

Karosszéria

- 51–52 Szükség van szakmai továbbképzésekre
- 54 Top Car 28 csaphegesztő
- 55–56 Autorobot B20 – új karosszéria javítás
- 58–59 Tíz éve együtt!
- 60 Alumíniumötvözetek termikus összekötése
- 61 Akzo Nobel és Toyota együttműködés
- 62–63 CAR-O-TRONIC VISION
- 64 A Celette legkorszerűbb padja

Szükség van szakmai továbbképzésekre

A karosszéria javítás és a javítófényezés területén a rendszerváltás utáni időszakban a műszaki fejlesztés rendkívüli módon felgyorsult. Ezt elsősorban új anyagok, új eszközök és új technológiai módszerek megjelenésében mérhetjük le. A műhelyek szakemberei a mindennapi feladataikat végzik, az újdonságok megismerésére nincs idejük. Ezért nagyon fontos szerep jut a továbbképző intézeteknek és a szakmai folyóiratoknak. Írásunkban egy németországi továbbképző intézettel szeretnénk megismertetni olvasóinkat.



A modern munkahelyek teljesen felszereltek

Schaden, Abwicklung szavakból származik, amelyek magyar jelentése autó, károk, a javítás lebonyolítása. Az ASA alapítói a biztosítótársaságok, az autópári szövetség és a DEKRA, amelyek célkitűzése, hogy a vállalkozók megismerjék a karambolos gépkocsik javításának minden új elemét (1. ábra). A javítóműhelyek költségcsökkentése érdekében a továbbképzéseken ismertetik az új módszereket, az új anyagokat és az



A korszerű gépkocsiallállhelyeken kiscsoportos oktatást tartanak

új eszközöket. A továbbképzésekben jelentős szerepet vállal a DEKRA-Akadémia.

Az ASA-műhely alapterülete 1320 m², ahol 18 fő dolgozik. A személyzet a szakmájuk specialistái, akik magas színvonalon oktatják a különböző vállalkozások szakembereit. A mai autók „High Tech”-technológiával készülnek, ezekhez „High Tech” javítási módszerek is kellenek. Ezeket oktatják ebben az intézményben. Egy legújabb példa az oktatási programból: alumínium kocsiszekrények javítása. A munkahelyeket a legkorszerűbb eszközökkel szerelték fel, ezek alkalmasak a legkülönbözőbb feladatok elvégzésére is.



Minden berendezést kipróbálhatnak a tanfolyamok résztvevői

A németországi Altensteigben található egy szakmunkásképző intézet, ahol az autófénntartás különböző területeihez képeznek szakembereket. 1980-tól működik az intézetben egy továbbképző részleg, melynek képzési célját ASA rövidítéssel jellemzik. Az ASA rövidítés az Auto,



A modern munkahelyek kialakítása példamutató lehet a továbbképzésre érkező szakemberek előtt (2. ábra). Az ábrákon láthatók az egészségvédelmet szolgáló elszívó berendezések. Minden munkahelyen megtalálhatók a legkorszerűbb karosszériajavító padok, a korszerű hegesztőberendezések, kigépek és a kézi szerszámok.

A 2. ábra alsó részén látható az intézet dolgozói által kifejlesztett „Horrido” nevű karosszériajavító kocsit. A tanfolyamok résztvevői minden berendezést kipróbálhatnak, azokkal munkát végezhetnek (3. ábra).

Az ASA-intézet minden olyat szolgál, amely a javítási költségeket csökkenti és a minőséget javítja. Az intézet oktatási tevékenységében a **partnerkapcsolat többet jelent, mint egy jelszó.**

A továbbképzéseknél nagy hangsúlyt fordítanak a kárfelvételre és a kijavítás folyamatára. A javítási technológiákat folyamatosan felülvizsgálják és

azokat racionalizálják. A munkaidő- és anyagráfordítást folyamatosan elemzik és optimalizálják azokat. Ebben az intézetben mindent kipróbálnak. Ha az újdonságok kiállják a gyakorlat próbáit, akkor azokat bevezetésre javasolják és ezeket az új anyagokat, új eszközöket és új technológiákat publikálják is.

Ez az intézet az újdonságok alkalmazásánál szerzett tapasztalatait egyezteteti az autógyártókkal, akik a fejlesztéseknél felhasználják ezeket. A Német Autójavítók Szövetsége (ZDK) felismerte és elismerte az ASA-intézet tevékenységét, és folyamatosan szervezi a meghirdetett tanfolyamokra tagjait. 1980-tól összesen 12 500 fő vett részt ezeken a továbbképző tanfolyamokon.

A szövetség szakmühelyei részére megküldik a legújabb korszerűsítési eredményeket a minőség, a gazdaságosság és a költségcsökkentés érdekében. A szövetség odafigyel a tagmühelyei munkavédelmi tevé-

kenységére, a zajártalom problémájára, a környezetvédelemre és a munkahelyek humanizálására. A ZDK jövőbeni terveiben ezek a témakörök is szerepelnek.

Az ASA-intézettel szoros együttműködésben dolgozik a DEKRA-Akadémia. A tanfolyamok gyakorlatorientáltak, ami annyit jelent, hogy 85%-ban gyakorlat és 15%-ban elmélet szerepel a tanmenetben.

A résztvevők kis csoportokban – 4 főhöz egy oktató tartozik – sajátítják el az új ismereteket.

A német továbbképzési példa ismeretése során e sorok írójában a hazai területre irányították a gondolatokat. Vajon nálunk ki tartja szívügyének a független karosszériajavítók és javítófényezők továbbképzését?

Pedig kapitalizáló társadalmunkban a karosszériajavítás és a javítófényezés versenyképességét és nyereségtermelő képességét folyamatos továbbképzéssel lehet biztosítani.

N. K.