

Az Automobil 2003 kiállításon láttuk

A Kárászy cég igazi újdonsággal lepte meg a vásárlótoogatókat. Sokak álma, vágya a „leültetett” autó, a vele járó sportos, feszített futómű, a sebességet, erőt sugalló látvány. Átgondolva a dolgot, mégis sokan visszalépnek e tuningbeavatkozástól, mert rájönnek, hogy egy ilyen átalakítás az autó használhatóságát nagyon korlátozza. Ha az autópályáról, jó autóról lejövnünk, a gép lépten-nyomon, kis hasmagassága miatt, fennakad, akár fekvőrendőron, akár garázslejáróban, kriminális mellékútjainkon. Mi a megoldás? Kárászyék válasza: az utastérből gombnyomásra hidraulikával megemelhető kocsiszekrény. Vásári újdonságuk az ültetett futómű és a rugós taggal kombinált emelőhidraulika. Ezzel lesz teljes értékű a tuning.



A Siems & Klein Szervizberendezés Kereskedelmi Kft. a Sun és Maha gyártmányú diagnosztikai műszerek mellett személygépjárművekhez és haszonjárművekhez szükséges javítóberendezések széles spektrumát kínálta. A fékszabályozás és a karosszériajavítás néhány eszközét mutatja a stand egy sarkáról készített fotónk.



A Pere Kft. 10 éve az Autorobot Finland Oy karosszériahúzó padjainak, tartozékainak és mérőrendszereinek kizárólagos importőre és forgalmazója.



A Szerviz-Trade Kft. standján a hagyományos garázsberendezések és diagnosztikai berendezések mellett nagy teret kaptak a számítógép-vezérlésű motordiagnosztikai műszerek, a futómű-beállítók, a komplex környezetvédelmi mérőrendszerek. Vizsgasoraik és a járművizsgáztatáshoz szükséges műszerek, berendezések (tachográf és sebességkorlátozó ellenőrzők) megfelelnek a közlekedési hatóságok előírásainak. Saját fejlesztőcsoportjuk szakemberei nemcsak az elektronikus műszerek biztos szervizháttérét biztosítják, hanem vezérlő- és illesztőprogramok készítésével garázsberendezéseiket a hatósági követelményeknek megfelelő kommunikációval is ellátják.



A Pangus Gumiermek Rt. a tőlük megszokott színvonalon, gazdag kínálatot mutatott be, a gumijavítás és -szerelés, a futómű-beállítás teljes palettáját felvonultatva.

Az IME Autólift Kft., a cégátalakítás okán új termékcsaláddal jelentkezett, ez a lap fékvizsgáló (fékerőmérő) próbapad (Sherpa). Hasznossága vitathatatlan az összerékhajtású gépjárműveknél, a motorkerékpároknál, az utánfutóknál, hogy csak néhány, ma problémás fékvizsgálati esetet emeljünk ki.



A LITO-TECHNIK Kft. oktató „falai”, például a közös nyomásterű (common-rail) dízelbefecskendezést megvalósító, a GUTMANN-műszerek élő bemutatójához is nagyszerű együttműködő partnerként szolgáltak. Ismét meggyőződhattünk a diagnosztikai műszerek soron következő frissített változatának kibővült tudásáról, megnézhettük a GUTMANN-család egy új tagját, a Mega macs 40-et.

MULTITESZT és BORA

A Garagent AutóTeszt Hungary Kft. a szakmai nagyközönség előtt az Automobil 2003 szakkiallításán mutatkozott be először. Kínálatából két termék került a stand homlokterébe, az egyik a modulrendszerű **MULTITESZT** számítógépes járműdiagnosztikai berendezés, a SIMPESFAIP **BORA-217** futóműállító készüléke.

A **MULTITESZT** modulrendszere tetszés szerinti kiépítettségi lehetőséget biztosít a rendszer testreszabására, akár utólagos bővítésére és meglévő, 5 évnél nem idősebb egységekkel történő összeépítésére. Fő funkciómoduljai alkalmasságuk a hagyományos és elektronikus vezérlésű benzin- és dízelmotorok tesztelésére – többek között előgyújtásszög, hengerteljesítmény-különbség, relatív kompresszió, fordulatszám, áramellátás-mérés – és gázáramlás-mérésére, melyet OIML első osztályú 4-gázos műszeregység végez. A mintavételes füstölésmérő modul nyomtatóval és magyar nyelvű keret- és működtető szoftverrel rendelkezik. Az EOBD hibakód kiolvasásra képes szkennel, a multiméterként, illetve gyújtásvizsgáló oszcilloszkópként is üzemelő részegységek jó szolgálatot tesznek a legmodernebb gépjárműtípusokat javító műhelyekben, hála az éves szoftverfrissítésnek. Nagy feltűnést keltett a legújabb SIMPESFAIP **BORA-217** futóműállító berendezés. Négy CCD-elvű mérőfej, összesen 8 kamerával, melyek infravörös – kábel nélküli – kapcsolaton keresztül kommunikálnak a központi egységgel. A központi egység nagyméretű monitoron jeleníti meg a mért adatokat, majd hasonlítja össze az akár 15 000 járművet tartalmazó adatbázissal. Az adatbank manuálisan vagy a gyártó évente elérhető frissítéseivel bővíthető és aktualizálható. Az integrált tintasugaras nyomtató segítségével kinyomtathatók a kapott eredmények, a súgóprogram pedig pontosan végigvezeti a beállítási folyamatát és ehhez „hangos” segítséget is nyújt. A forgalmazó a korábbi HPA-Simpes berendezéseket nemcsak javítja, hanem új termék vásárlásakor most **csereakcióban** beszámítja.



Bővebb információ:

Garagent AutóTeszt Hungary Kft.

1116 Budapest, Kondorosi út 2/A

Tel.: 1/205-3668, 801-8160. Fax: 1/203-2475.

E-mail: info@garagent.hu

Internet: www.garagent.hu

Kiss Péter látogatást tett a Knorr-Bremse budapesti Kutató-Fejlesztő Intézetében

Kiss Péter, a Miniszterelnöki Hivatalt felügyelő miniszter november 6-án meglátogatta a Knorr-Bremse Kutató-Fejlesztő Intézetet. Látogatásának célja az intézet munkájának megismerése, a napi K+F tevékenységbe való betekintés, az innovációs törvény várható hatásainak értékelése és a Magyar Gépjárműipari Szövetség által kidolgozott Autóipari Kompetencia Centrum (AKC) koncepció megismerése volt.

A vendéget dr. Palkovics László, az intézet igazgatója fogadta, majd tájékoztatta az intézet létrehozásának körülményeiről, az elmúlt 4 év eseményeiről és a napi munkáról, az aktuális fejlesztésekről. Ezek sorában az EBS5- és az EAC-program, valamint az intézet olyan stratégiai munkái, mint a flottamenedzsment, vagy a PEIT-projektek. Palkovics professzor – aki az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság (OMFB) elnöki posztját is betölti, és így közvetlenül részt vett és részt vesz az Innovációs Törvény (IT) előkészítésében és célkitűzéseinek megvalósításában – ezután tájékoztatta a minisztert az IT vállalati fejlesztésekre várhatóan gyakorolt hatásáról.

A lépcsőzetesen növekvő mértékben bevezetésre kerülő innovációs járulékos bevezetésével, illetve a fejlesztéseket megvalósító cégeknél ezen összegeknek az otthagytásával a kormányzat elő kívánja segíteni a hazai vállalkozások innovációs képességének javulását, biztosítani kívánja a magyarországi fejlesztések arányának növekedését. Ez a Knorr-Bremse esetében, ahol évek óta a fejlesztésre fordított összegek aránya folyamatosan 10% körüli mértéken áll már régen megvalósult, a Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. K+F tevékenységét az állami hivatalokban is mintaértékűként kezelik.

Végezetül a miniszter megismerkedett az Autóipari Kompetencia Centrum koncepciójával. Ezt a koncepciót a Magyar Gépjárműipari Szövetség (MGSZ) vezetése dolgozta ki (elnöke Lepsényi István, főtitkár dr. Palkovics László), célja a hazai autóipari kis- és közepes vállalatok innovációs tevékenységének előmozdítása. A projekt kiinduló gondolata az a tény, hogy a nagy autógyárak és az OEM cégek fejlesztéseik növekvő hányadát szervezik ki az őket alkatrészekkel ellátó másod-, harmad- és negyedvonalas beszállítóknak, amire az ilyen magyar cégek jelentős része még nincs felkészülve. A projekt keretén belül első fázisban a hazai autóipari K+F intézetek tapasztalatain alapuló, a meglévő igényekhez illeszkedő kialakítású irodaház valósul meg, amely inkubátorházként karolja fel a kezdődő fejlesztési projekteket, azoknak

információs háttérrel biztosít a megfelelő IT-szolgáltatás mellett és megalapozza innovációs képességük fokozását. A tervek szerint az AKC a budapesti Knorr-Bremse K+F Intézete melletti területen felépítve valósul meg, jelentősen alapozva a budapesti fejlesztési tapasztalatokra.

Értékelésében a miniszter rámutatott az olyan K+F bázisok jelentőségére, mint amelyet a budapesti intézet jelent. Szavai szerint a kormányzat átértékelte annak felelősségét, hogy az ipar szerkezetében el kell mozdulni a magasabb hozzáadott értéket megteremtő ágazatok meghonosítása

felé, csak így lehet ellensúlyozni a növekvő munkabérekkel adódó versenyképesség-romlást. Meglátása szerint az AKC-koncepció nagymértékben hozzájárulhat a kis- és közepes vállalatok innovációs képességének növeléséhez, így azt kormányza részéről támogatandó kezdeményezésnek tartja.

(Lukács)



Kiss Péter és Palkovics László

ThyssenKrupp–Daimler-Chrysler együttműködés

Együttműködésre lép a Daimler-Chrysler és a ThyssenKrupp Automotive a kormányművek és komplett kormányrendszerek gyártása terén. A felek között létrejött megállapodás értelmében első lépésben a düsseldorfi székhelyű Mercedes-Benz Lenkungen GmbH 60 százalékát vásárolja meg a ThyssenKrupp Automotive. A második lépésre, azaz a fennmaradó 40 százalék átvételére leghamarabb két éven belül kerül sor. Németországban három helyen – Düsseldorfban, Mülheim/Ruhrban és Schönebeckben (Sachsen-Anhalt) folytat gyártótevékenységet a Mercedes-Benz Lenkungen GmbH. Ezen kívül Lengyelországban, Brazíliában és az Egyesült Államokban vannak üzemei, továbbá egy fejlesztőközpontot működtet Esslingenben. A Mercedes-Benz Lenkungen GmbH, valamint a ThyssenKrupp Automotive AG leányvállalataként működő ThyssenKrupp Presta tevékenységének összevonásával olyan világszerte jelen lévő, ütöképes szereplő jelenik meg a komplett kormányrendszerek piacán, amely az egyesített gyártó- és kutatótevékenységnek köszönhetően kiválóan felkészült a személygépkocsi- és a haszonjárműgyártás jövőbeni kihívásaira. A Mercedes-Benz Lenkungen GmbH kínálata jól kiegészíti a ThyssenKrupp Automotive termékportfólióját.

Üzleti partnert keres

Automataváltó-javítás / alkatrész-kereskedelem

Az automata váltók és az automata erőátvitel alkatrészeinek (új és felújított) területén az Automatic Choice Limited (ACL), illetve az Automatic Choice Europe B.V. (ACE) az európai felújítóipar legnagyobb minőségi beszállítója. Az ACL, illetve az ACE magyar üzleti partnereket (automataváltó-alkatrész forgalmazókat, javítókat, szervizeket) keres hosszú távú üzleti együttműködés céljából. Az ACE cég előreláthatóan november végi bemutatkozó találkozóra invitálja az érdeklődő magyar vállalkozások képviselőit. Kérjük mindazokat, akiket e téma érdekel, e-mailen jelentkezzenek az X-Meditor Kft. autóiinformatikai üzletágánál (auto@xmeditor.hu).