

Autós könyvcentrum

A Maróti Könyvesbolt nyitott polcain hozzávetőleg 4 000 autós-motoros könyv és mintegy 45-féle külföldi újság közül válogathatnak a vásárlók. Ez kb. 2 500-féle tételt jelent. Ezzel a széles körű, speciális áruválasztékkal Magyarországon, de az európai országok között is kiemelkedő helyet foglalnak el.

A Maróti név ma már egybeforr az autós-könyvekkel. Műszaki információt kérve, legtöbbször úgy kezdik nálam a telefonbeszélgetést, hogy „a Marótinál már néztem”, vagy én mondom, hogy „először a Marótinál érdeklődjön!”. Szóval az autós szakirodalomban hiteles helyé vált a Maróti Könyvesbolt. Beszélgetésünk apropója, hogy a Nagykőrösi úti bolt megújult, kibővült és megszépült, igazi autós könyv- és információs centrummá vált.

– *Mindez mikor és hogyan kezdődött? – kérdezem a Maróti házaspárt.*

– A könyvkereskedésünket 1990. december 15-én nyitottuk meg ugyanabban az épületben, bérelt 12 négyzetméteren, alig százezer forint alaptőkével, egyéni vállalkozásként. Nem volt túlságosan előkelő. Egy használt íróasztal, egy használt könyvespolc, és szám szerint 17 db autós-könyv árvalkodott szaküzletünkben.

Nem volt egyszerű ez az elmúlt 12–13 év. A könyvesszakma és az autószerelő-szakma nagyon sok mindenre megtanított bennünket. Mindig a kereslet-kínálat függvényében alakítottuk ki céljainkat, elképzeléseinket, amelyeket külső-belső tényezők az idő függvényében mindig módosítanak.

– *Alapvető céljaitok, gondolom, nem sokat változtak.*

– Valóban nem, inkább csak kibővültek. Fő célunk az, hogy az autószerelőket, és az érdeklődő amatőröket a kereskedelmi forgalomban kapható szakirodalommal lássuk el. Könyvesboltunkban az Európában, Amerikában megjelent autós-motoros könyvek azonnal elérhetőek legyenek, illetve rövid határidővel megrendelhetőek. Nemcsak könyvek forgalmazásával, hanem könyvkiadással is foglalkozunk. Ezt a tevékenységünket 1995-ben

kezdtük, mint osztrák–magyar kft. Később az osztrák fél részét kivásároltuk, és mint tiszta magyar tulajdonú kft. dolgoztunk tovább.

– *A könyvkiadás egy külön szakma, amelynek szigorú szakmai és nemzetközi jogvédelmi szabályai vannak.*

– *Ennek is ki kell járni az iskoláját.*

– Nagyon sok munkát és energiát igényel és még több pénzt, aminek jelentős része holt tőke. Minden könyvünk egy külön történet. Az elmúlt 8 évben 76 könyvet adtunk ki. 50%-uknál megvásároltuk a licencet, vagyis egy már külföldön megjelent könyvet adaptáltunk magyar nyelvre. Fordítottunk angol, francia, holland, német nyelvterületről könyveket szakmai fordítók és lektorok segítségével. A könyvek másik 50%-a magyar írók tollából született. Készült könyv a gumiról, fékekről, passzív biztonságról, fényezésről, új anyagokról, veszélyes hulladékokról. Benzín- és dízelbefecskendezésről, fogasszíjakról, elektromos rendszerek elhelyezkedéséről, különböző márkájú, típusú, évjáratú személygépkocsik javításáról. Fontosnak tartom megjegyezni, hogy könyveink kiadásánál csak 2 ízben kaptunk támogatást, a többi könyv kiadása saját erőből történt.

– *Melyek az értékesítési csatornák?*

– Hosszú évek óta könyveink értékesítésének 60%-a postai utánvétellel történik, évente 3–4 alkalommal megjelenő könyvkatalógusunk segítségével. 20% bolti értékesítés, 10%-a kiállításokon, további 10%-a viszonteladókön keresztül. A könyvek forgási sebessége általában 5 év. Ez kétségbeesítően alacsony, különösen, ha azt is figyelembe vesszük, hogy átlagban 1 000 példányban készülnek a könyvek. Sajnos ma már a megyei, városi könyvtárak nem igénylik a műszaki irodalmat, tisztelet a kevés kivételnek,



A múzeum egyik kincse

de a vállalati, műszaki könyvtárak is megszűntek. A szakmai közép- és felsőfokú iskolai könyvtárak vásárlása sem haladja meg az éves 1 millió Ft összes forgalmat.

– *A piac és a piaci igények, mindannyian tapasztaljuk, átrendeződtek. Mit jelent ez számotokra?*

– Az új kihívásoknak kell megfelelni! Ma már az autószerelők is elektronikai úton szeretnének a napi munkájukhoz szükséges információkhoz hozzájutni. Két évvel ezelőtt kezdtük el az Autodata ún. CD-X2 programját fordítani angol nyelvből. Ennek a programnak az a lényege, hogy 11 000 autóról ad részletes információt. Ha a programban beazonosítjuk a keresett gépjárművet, szinte mindent megtudhatunk róla: ABS, légszák, klíma, elektromos kapcsolási rajzok, vezérlés, motormenedzsment, beállítási adatok stb.

– *A végére maradt egy igazi csemege, a motormúzeum, kérlek, szóljatok erről is néhány szót.*

– Az épület tetőterében az egyre bővülő Magyar Motorkerékpár Gyűjteményünket helyeztük el, méltó emléket állítva ezzel a magunk módján a magyar motorkerékpár-gyártás történetének és azoknak a kitűnő magyar mérnököknek és technikusoknak, akik ebben a munkában részt vettek. A gyűjteményünk nem végleges, állandóan bővítjük. Nem öncélú.

Előzetes bejelentkezés alapján megtekinthető és szeptembertől pedig már várjuk a középiskolás csoportokat is.

– *Gratulálunk! Köszönjük a meghívást és a beszélgetést!*

Dr. Nagyszokolai Iván