

Hengst® szűrőrendszerek

A Magyarországon az Autó Universum Kft. által képviselt Hengst cég szűrők, szűrőmodulok, kartergáz-olajleválasztók, olajhűtők komplex rendszerének fejlesztője, gyári első beszállítója. Mindaz, ami az első beszállítói fejlesztésekben kialakított termék, természetesen az aftermarket kínálatában is szerepel.

Korábbi számunkban egy ilyen terméket, az ENERGETIC szűrőcsaládot mutattuk be. Ma már ezzel a szűrőtechnikával, cserélhető speciális papírszűrős megoldással készül szinte valamennyi új konstrukciójú motor.

Jelen számunkban néhány Hengst szűrő/leválasztó modullal ismertetjük meg olvasóinkat, mivel szükség esetén ezeket is kedvező áron rendelhetik meg az Autó Universum Kft.-nél.

Az ENERGETIC szűrőmodul első beépítésére szolgáljon példaként az OPEL Ecotec motor (1. ábra). Szerviz- és környezetbarát megoldását a képek jól tükrözik: a csere egyszerű, a szűrő könnyen elérhető, a szűrőházban lévő olaj egyszerűen, egy automatikusan megnyíló szelepen (drain valve) keresztül visszacsurgatható. Így a szűrőcsere nem jár olajkiömléssel, óhatatlanul is bekövetkező olajszennyezéssel.

Az Audi A6-hoz a Hengst kombinált olajszűrő, kartergáz-szellőztető és olajleválasztó egységet fejlesztett ki (2. ábra). Az olajszűrő konstrukciója ENERGETIC. A kartergáz intenzív olajleválasztója kettős célt szolgál:

- csökkenti a kipufogógáz részecsketartalmát, mert az olaj részecskéképző és
- csökkenti a motor olajfogyasztását, mert az olaj, mely a kartergázzal az égéstérbe jut, az elég.

A leválasztó két részből áll, az áramlási iránytöréses leválasztót aeroszol szűrőelem követi. A szűrő élettartamszűrő, ha rendeltetésszerű körülmények között

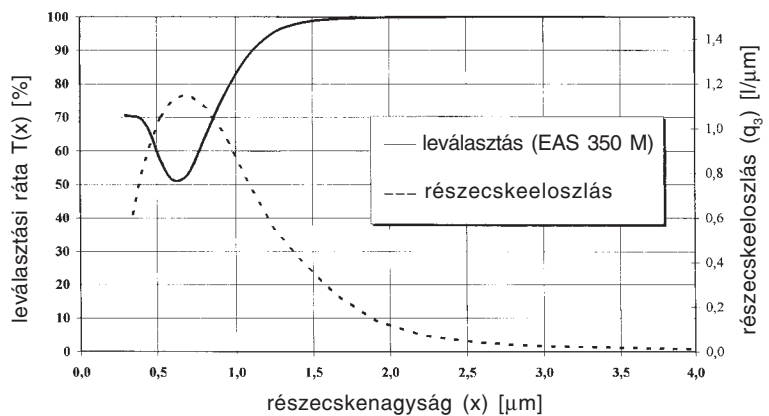
üzemel. A leválasztás hatékonyságát és a kartergázban (blow-by) a részecské- (csepp) szemcseeloszlást mutatja a 3. ábra. Az olajpárában az átlagos olajcseppméret 1–2 mm, mint az a diagramon látható, az olajpára leválasztása nagyon jó hatásfokú. A Mercedes-Benz Actros (Series 500) multifunkcionális hűtő/szűrő egysége az innovatív megoldások egyik minta-



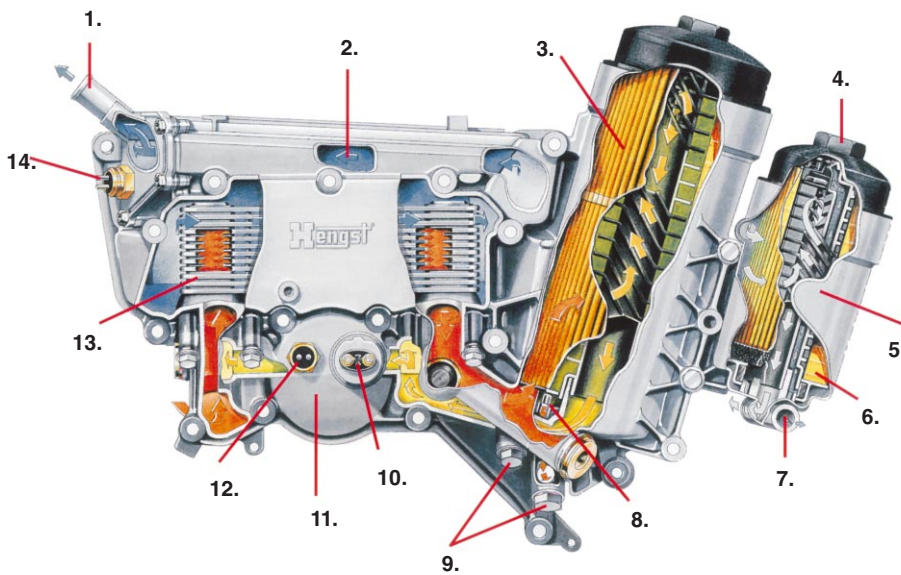
2. ábra



1. ábra



3. ábra



4. ábra:

1. hűtővíz-elvezetés, 2. vízcsonna, 3. olajsűrő betét, 4. tüzelőanyag-sűrő, 5. szűrőház, 6. szennyezéstároló kamra, 7. tüzelőanyag-szervizcsatorna, 8. olaj-szervizcsatorna, 9. mellékáramú olajsűrő-csatlakozás, 10. olajnyomás-jeladó, 11. fedél, 12. olajhőmérséklet-jeladó, 13. vizes olajhűtő, 14. hűtővízhőmérséklet-jeladó

példánya lehet (4. ábra). Mind az olaj, mind az egységbe integrált gázolaj-sűrő ENERGETIC típusú. Ez a könnyű elérhetőségen túl szervizcsatornák és szelepek segítségével a kifolyásmentes szűrőbetétszere lehetőségét is megteremti. A többfunkciós modul vizes olajhűtővel is kiegészül, melyből a felmelegedő víz a vezetőfülke hőcserélőjébe is áramlik. A modul több érzékelőt is magába foglal, így itt találjuk az olaj és az egyik hűtővíz hőmérséklet-jeladót, valamint az egyik olajnyomás-jeladót is.

(x)



Bővebb információ:
Autó Universum Kft.

1211 Budapest,
Szállítók útja 3.

Tel.: 1/425-7570. Fax: 1/425-7581.

E-mail: autouni@autouniversum.hu

Internet: www.autouniversum.hu