

# A haladás iránya, a common-rail vizsgálat

A torinói székhelyű Rabotti cég common-rail vizsgálóműszerét szeretnénk minden kedves ügyfelünk figyelmébe ajánlani. A CPF 100 érzékelők segítségével lehetővé teszi a common-rail rendszer alacsony nyomású ellátórendszerének vizsgálatát. A műszer az alábbi értékek vizsgálatát teszi lehetővé:

- Szűrőbemenetnél nagynyomású szivattyúhoz menő gázolaj mennyisége, térfogata, hőmérséklete.
- Nagynyomású szivattyúból a visszafolyó ág nyomása.
- Előszállító tápszivattyú feszültsége és áramfelvétele, fogyasztása.
- Nyomócső nagy nyomása.

Mindezek vizsgálatához a kábeleket, illetve a mérővezetékeket a műszer alaptartozékként tartalmazza. Maga a műszer a marokszámítógépek, a Palm vagy Pocket PC-technológiára épül (lásd például a <http://palmari.html.it/> honlapot). Az elemes tápfeszültségű műszer négy sorú kijelzője a pillanatnyi mért értékeket jeleníti meg. Műhelyben és országúton egyaránt lehet vele mérni. A mért adatokat a műszer eltárolja. Célszerű a műszert, azaz az adatbefogást akkor indítani és leállítani, amikor a hiba jelentkezik. A kiértékelés már a műhely számítógépén történik. A CPF 100-at a PC-re vagy laptopra kapcsoljuk és áttöltjük az adatokat.

A műszerrel szállított WinFlow-program segítségével jelenik meg grafikus formában a mért érték a PC-n vagy laptopon. A kiértékelés, a hibamegállapítás már a szervizben történik.

(x)

*Bővebb információ:*

**Siems & Klein Kft.**

1131 Budapest, Gyöngyösi u. 89/a.

Tel.: 1/239-5242.

*Cégünk felajánlja hazai tapasztalatgyűjtésre a tesztműszert dízelműhelyeknek és független autószervezeteknek, márkaszervizeknek, mert a haladás iránya mindenképpen az lenne, hogy a common-rail diagnosztikát egyre többen el tudják végezni.*